informaciones OBRERAS Nº45

BARCELONA, 31 de JULIO de 1971

DOS SEMANAS DE IMPORTANTES LUCHAS OBRERAS: SEAT - CONSTRUCCION

Después de las importantes huelgas de junio en SEAT, la SOLIDARIDAD obrera y popular hacia los despedidos fue centrandose en la preparación del día 28 de julio como jornada de lucha. Para este día se había convocado inicialmente el juicio en Magistratura; al retrasarse para el sábado 31, la orientación del movimiento obrero fue mantener el día 28 como jornada de lucha y ligar las acciones de estos días con la nueva fecha del 31. El desarrollo de la SOLIDARIDAD con SEAT potenció la movilización en otros sectores, y así, cuando los jerarcas verticalistas de la CONSTRUCCION firmaron, precipitadamente y a espaldas de los trabajadores, el nuevo CONVENIO, unido a la exigencia de la paga del 18 de julio, la lucha en la CONSTRUCCION se extendió rápidamente, recogiendo las primeras luchas iniciadas ya en HUARTE y NUÑEZ y NAVARRO principalmente.

Estas luchas, desarrolladas con el apoyo más o menos activo de amplios sectores, se producen además en unos momentos en que se anuncian NUEVOS e IMPORTANTES aumentos de precios que van a incidir conseiderablemente en el presupuesto de las familias trabajadoras: el de los autobuses, QUE ES DE UN 25 %, y el de RENFE (que con su 5 %, repercutirá inmediatamente en TODOS los precios).

ASAMBLEA EN LOS LOCALES DE LA CNS.- 16 de julio

Unos 300 delegados de las principales empresas y ramos de la producción se reunieron por la tarde en una sala de los locales de la CNS. Cuando los verticalistas se enteraron de la presencia de rpresentantes obreros, intentaron echarles, argumentando que la reunión no era "legal", que no había sido autorizada, que no podían reunirse"por ser de ramos distintos", y en la polémica con los trabajadores reunidos, el secretario del Delegado Provincial de la CNS, llegó a afirmar que "por otra parte este sindicato no es SOLO de obreros, y uds. no pueden hacer lo que quieran, hay que contar también con los empresarios". Los trabajadores reunidos, después de escuchar las "razones" de este personajillo fascista, decidieron echarle de la ASAMBLEA y continuar la reunión. Se discutió sobre el aplazamiento del juicio en Magistratura, sobre la ligazón de la SOLIDARIDAD con los trabajadores de SEAT con la lucha en defensa de todas las reivindicaciones obreras y populares. Se decidió mantener el 28 como JORNADA DE LUCHA y preparar a la vez el 31.

Los policías que estaban en la puerta de la CNS no intervinieron, incluso cuando el portero les pidió "auxilio" (pretendía impedir el paso de un grupo de trabajadores y estos le apartaron a un lado para poder pasar). Durante la media hora que duró la ASAMBLEA no aparceió la policía, a pesar de los creca que está la Jefatura Superior y que en seguida les avisaron. A esta misma hora había en el "sindicato" una reunión de empresarios (y para estos todas las facilidades), que, cuando se enteraron de la ASAMBLEA obrera, se marcharon a toda prisa.

Esta ASAMBLEA constituye una interesante experiencia, afianza la práctica de las reuniones amplias, masivas,een los loclaes del "sindicato", que conducen a la COOORDINACION de masas, tan importante en determinados momentos de la lucha obrera. Esta experiencia es la que en realidad se está haciendo parcialmente en estos momentos en la CONSTRUCCION.

AMBIENTE Y ACCIONES SOLIDARIAS EN TODA LA CIUDAD

Han habido llamamientos de casi todos los organismo del Movimiento Obrero: COMISION OBRERA NACIONAL DE CATALUÑA. COORDINADORA LOCAL DE LAS COMISIONES OBRERAS DE BARCELONA, C.O. de la CONSTRUCCION, del TEXTIL, y otras, Se han repratido en la puerta de las fabricas más importantes del metal, obras de la construcción y otras empresas, en los barrios obreros. Han aparecido numerosas pintadas solidarias (HORTA, ENSANCHE, SANS, GRACIA, CASCO ANTIGUO,...) Se han hecho verbenas y festivales en SOLIDARIDAD con la clase obrera en lucha, recogiendose

ayuda ecpnómica, a la vez que se explicaba la lucha de SEAT y de la CONSTRUCCION. Entre los sectores profesionales e intelectuales han habido tambien reuniones y recogidas solidarias (abogados, arquitectos, medicos, etc.).

Han habido pintadas, reparto de octavillas y recogida de dinero en TARRASA, BAJO LLOBREGAT, BDALONA, BLANES, etc. MANIFESTACION relampago de unos 100 con 1 pancarta, 1 bandera roja y reparto de octavillas desde el Romea hasta Plaza Padró.
En el BJO LLOBREGAT se han hecho varias ASAMBLEAS de cargos sindicales y trabajadores, en los locales del "sindicato" de Cornellá, en las que han particpado amplias delegaciones de trabajadores de SEAT y en las que se han tomado acuerdos de lucha. Las últimas ASAMBLEAS de estas caracteristicas se han desarrollado este lunes 26 en Cornellá (unos 150 delegados de las diversas empresas) y en el Prat (unos 50).

LA LUCHA DE LA CONSTRUCCION

En el nº anterior de INFORMACIONES OBRERAS informabamos ya de las ASAMBLEAS, PAROS, ASAMBLEAS en la CNS, etc de los días 19, 20 y 21. El día 22 por la mañana se formaron unos primeros piquetes, bastante redúcidos, que empezaron a recorrer las obras: se explicaba la lucha en marcha, se estimulaba la continuación y se convocaba PARA ESTE MISMOS DIA por la tarde una CONCENTRACION delante del "sindicato".

Al acudir los piquetes se realizaban ASAMBLEAS y MITINES, eran muy bien recibidos. En HUARTE (donde continuaba la HUELGA COORDINADA DE LAS OBRAS DE ESTA EMPRESA en BARCELONA, STA. COLOMA y BAJO LLOBREGAT) los obreros en huelga organizaron varios nuevos piquetes y fueron a otras obras QUE PARARON ENTONCES.

El 22 por la tarde se CONCENTRARON delante de la CNS unos 2.000 trabajadores de la CONSTRUCCION antes de las 6 de la tarde: esto suponía en muchas obras asambleas en las que se decidi día PARAR y marchar juntos a la concentración. Esto significó un PARO de unas 2 horas de más de 4.000 trabajadores. A las 6 había gran cantidad de policía con casco delante de la CNS impedia a los trabajadores reunirse en un solo grupo. Algunos grupos importantes (sobre todo los que habían salido JUNTOS de la obrea y continuaban agrupados) lograron hacer varios recorridos juntos e incluso un mitin delante mismo de la CNS y ante la propia policía que no ha podido detener al trabajador que ha dirigido la palabra a sus compañeros por la protección masiva de éstos. Este día se produjeron 5 detenciones (alguno en la obra y otros en los grupos dispersos ante la CNS. Solo queda 1 detenido. El 25 llegaron noticias a Barcelona de un PARO de 500 trabajadores de HUARTE de Madrid en SOLIDARIDAD con las acciones de aquí.

Entre el 22 y el 28 de julio se han continuado realizando ASAMBLEAS (principalmente en ENTRECANALES Y TAVORA y NUÑEZ Y NAVARRO). En estas ASAMBLEAS varias obras habían ya PREVIAMENTE decidido el PARO SOLIDARIO del día 28. Muy significativo del ambiente existente es la situación en ENTRECANALES: en la primera ASAMBLEA en que se planteó la acción del 28 se decidió para 1 hora, el día 27 en nueva ASAMBLEA se decidió que pararín 1/2 joranada, desde el mediodía, pero el día 28, a las 9 de la mañana, en ASAMBLEA decidieron parar todo el día e hicieron piquetes para PARAR otras obras (lo que consiguieron).

Día 28: NO se formaron piquetes por la mañana, dejando que cada obra parase según sus condiciones concretas. A pesar de ello varias pararon pronto por la mañana. De algunas (como ENTRECANALES) salieron luego piquetes para explicar la necesidad del PARO a otras. De algunas obras en PARO enviaron delegaciones a la CNS, donde se encontraron trabajadores de distintos lugares y se explicaron el desarrollo de las acciones. Las noticias, todavía incompletas, de los PAROS en la CONSTRUCCION este día 28 son: PAROS en más de 20 obras de las empresas: ENTRECANALES Y TAVORA, NUÑEZ Y NAVARRO, AGROMAN, BAYARRI (4 obras), SOPERA, SICOP, LLAVE, PIERA, DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, RIBAS Y PRADELL, CEM,...

El día 29 y 30 de julio continuaron los PAROS y ASAMBLEAS en varias obras: en ENTRECANALES Y TABORA el PARO ha sido TOTAL, con ASAMBLEAS. Ha hecho acto de presencia la policía, sin intervenir directamente, la empresa ha intentado provocar, y al no conseguirlo el "ingeniero" llegó a afirmar que lo que habían de hacer "todos, obreros y empresa, es UNIRNOS contra la CNS que nos fastidia a TODOS", los trabajadores le contestaron que lo que hace la CNS es apoyar precisamente a la empresa y que con esta demagogia barata no frenarían su lucha.

En DRAGADOS y CONSTRUCCIONES estos días se hacen ASAMBLEAS de 200 y 300 trabajadores en las obras de Hospitalet. Los PAROS de los días 29 y 30 han afectado a las obras de: PIERA, CLEM, ENTRECANALES, AGROMAN y BAYARRI, ECISA, ENTRECANALES de Fabra y Puig,...

En estos momentos la perspectiva en la CONSTRUCCION es la de GENERALIZACDON de las luchas contra el CONVENIO impuesto, por la READMISION de los despedidos y la LIBERTAD de los detenidos, ligandose estas reivindicaciones propias con la SOLIDARIDAD con la lucha de SEAT.

CISPALSA

Después de las ASAMBLEAS de principios de mes que llevaron al PARO de 1 hora en los 2 turnos del 10 de julio, se han continuado haciendi ASAMBLEAS. El día 19 el turno de mañana (unos 150) se reunió completo en ASAMBLEA y recorrió en manifestacion el interior de la empresa, pasando por delante de las oficinas de dirección. El día 21 de reune en ASAMBLEA la sección de montage de motores para discutir el problema de una prima no pagada. En esta sección estan en BAJO RENDIMIENTO desde el 17 de julio. En todas estas acciones se plantea a la vez la UNIDAD de la lucha obrera y la necesaria solidaridad con SEAT: el día 28 el PARO SOLIDARIO es de 1/2 hora en todo el taller. Como represalia la empresa abre expediente de sanción a 1 jurado, Lorenzo, mu apreciado por todos los trabajadores; inmediatamente la totalidad de los cargos sindicales se solidarizan con él y se crea un ambiente de lucha que constituye un buen aviso a la empresa y la promesa de nuevas acciones al regreso de vacaciones (que empiezan hoy).

S E A T
=======================

PREPARACION DEL DIA 28: con la publicación de un nuevo nº de "ASAMBLEA OBRERA", la continuación en la recogida de dinero en los talleres, la recogida de firmas, se han ido impulsando reuniones dentro y fuera de la fabrica con los nuevos cuadros obreros que surgen en la lucha. La buena acogida que los trabajadores de SEAT encuentran en TODOS los sitios donde envian delegaciones, está siendo un buen estímulo. Ha sido también muy bien acogidas las muestras de efectiva SOLIDARIDAD que los trabajadores de SEAT reciben de muchos paises, en especial de ITALIA, donde los trabajadores de FIAT han hecho varias acciones y abierto una suscripción de ayuda económica (que después de un primer envío de 25.000 ptas, han hecho un 2º de unas 50.000 ptas.). Los trabajadores y dirigentes obreros despedidos continuan en contacto constante con los trabajadores en la puerta de la factoría, en los autobuses, formandose frecuentes ASAMBLEAS de 150, 200 trabajadores en torno a cada uno de los despedidos. El ambiente en la factoría antes del día 28 apunta hacia la generalización de la huelga para este dñia: se habla de PARO GENERAL.

En todo este proceso de prpeparación de la lucha juegan un importante papel los trabajadores "PRESTADOS" a la SEAT por otras empresas: estos trabajadores están peor tratados, se les asignan tareas más duras, y sus puestos de trabajo no son fijos, se les obliga a hacer jornadas más largas, etc: al organizarse entre ellos, ligarse con el movimiento obrero de SEAT y presentar batalla abierta contra esta situación, han constituido un factor importante estos días. La prensa se ha hecho ampliamente eco de este problema, lo que ha obligado a la empresa a una nota "oficial" Han habido ya varios juicios en Magistratura contra la empresa por este problema.

DIA 28

Se llega a este día con una gran tensión: la empresa toma sus disposiciones, los trabajadores, dispuestos TODOS a luchar, necesitan dirigentes que tomen la iniciativa. Y no siempre esto es facil. Las acciones de este día y de los siguientes son de gran importancia para comprobar la madurez de estos trabajadores, a la vez que para comprender los resultados tan diferentes que se obtienen según la capacidad concreta de los dirigentes obreros:

TALLER 2: Se había corrido la voz de concentrarse en un punto del taller a la hora del bocadillo: acuden unos 50. Estos recorren entonces el taller: pronto son 200, 300, hasta reunir a unos 1.000 de los 1.200 del taller. Se hace ASAMBLEA, se discute, se refairma la NECESI-

DAD de luchar. SE DECIDE UNANIMENET parar hasta el final del turno. Se habla de salir del taller y dirigirse a los demás para hacerlos PARAR, se comprende la importancia de esta iniciativa, pero falta decisión.

TALLER 3: a las 12 se reune un grupo de unos 50, se informa del PARO del T.2 Y SE DECIDE PARAR: la seccion de PRENSAS GRANDES (unos 700 trabajadores) PARAN 2 horas (hasta la salida). En el TALLER 1: PAROS en la secc. 120 (unos 400) de 1 a 2 horas (salen a los pasillos), y 1/2 hora en las secciones 110 y 112 (300 y 800 trab.), y algunos más, hasta un total de 1.500 a 2.000 trabajadores. En el TALLER 4 PARAN 20 minutos la linea del "124". PAROS en el TALLER 9.

Estos son los PAROS del TURNO DE LA MAÑANA. Los despedidos están en la puerta de la factoría. La presencia de la policía (4 coches del 091, varios jeeps, caballería) no impide que la gente del turno de la tarde que está llegando se reuna en torno a ellos, hagan verdaderas ASAMBLEAS, se hable de las acciones que se están desarrollando en el interior.

POR LA TARDE: TALLER 2: PARO de 2 horas, TALLER 1: 1/2 hora en la secc. 122; TALLER 3: PAROS, TALLER 4: PARO en el "124", TALLER 9 : PAROS. Las primeras cifras dan un total de 6.500, como mínimo, trabajadores particpando activamente en los PAROS de este día.

Durante el PARO del T 2 por la mañana los trabajadores expulsaron del taller a 4 jurados adictos a la empresa que habían acudido para "llevarse" al jurado del TALLER Marín, que estaba en la ASAMBLEA, como corresponde a un autentico representante de los trabajadores.

Este mismo día la empresa comunicó las sanciones de SUSPENSION DE EMPLEO Y SUELDO con apertura de expediente a JOSE MARIN (jurado) y JOSE CORTADA (enlace) y sanción de 21 a ARMANDO VARO. Por la noche la policía iba a los domicilos de ALFONSO OLIVARES (enlace, despedido) PEDRO LOPEZ (jurado, despedido) y VALLEJO (despedido). Sólo encontró a Olivares, al que se llevó detenido.

Estas sanciones y detenciones, así como la de José Cortada que se produjo al día sigueinte, no cortaron la lucha. Los PAROS han continuado los días 29 y 30, se han hecho ASAMBLEAS en los autobuses, en los andenes y dentro del metro. El TALLER 2 PARO 2 horas el 29 (secciones 32,44 y 42, es decir TODO el taller excepto pinturas) y 3 horas mañana y tarde el día 30. Para hoy, día 31, está prevista una presencia muy importante de los trabajadores de SEAT en el juicio en Magistratura.

El día 28 por la mañana un comando obrero rompió 4 grandes cristales de la FILIAL de SEAT en Pl. Cerdá, y dejó dos gárndes inscripciones: "DESPIDOS NO, READMISION SI". Los empleados de esta FILIAL comentaron muy favorablemente esta acción.

JUICIO EN MAGISTRATURA . DIA 31

Además de las delegaciones de todos los sectores ciudadanos que junto con los trabajadores de SEAT y los ramos prinsipales están presentes en Magistratura para poner de manifiesto su SOLIDARIDAD con los despedidos, han llegado para asistir al juicio delagciones de los sindicatos y trabajadores de la FIAT italiana, de la F.S.M., de la CGT francesa. Las primeras impresiones proporcionadas por la radio de la policía señalan una gran afluencia de gente a Magistratura, un gran dispositivo de policía en los alrededores (4 unidades en la misma puerta, 7 en las inmediaciones, 1 escuadrón de caballería en Arco de Triunfo,etc.), Desde las 10 de la mañana hay grupos manifestandose por diversos puntos de la ciudad: Pl. Urquinaona, C. Trafalgar, Bruch-Gran Vía, Caspe-Lauria, Pº de San Juan, Hospital de San Pablo, Gerona-Gran Vía, Consejo de Ciento, Diputación-Gerona, Diputación-Balmes,... Hasta este momento (las 13 h.) la policía ha comunicado por radio 3 detenidos (entre ellos 1 chica)